



REGULAMENTO GERAL COPA BRASÍLIA DE KART AMADOR

CBKA 2025 - 10ª EDIÇÃO

GERAL

1. A 10ª edição da Copa Brasília de Kart Amador - CBKA, ocorrerá no Kart Point, Brasília, DF, nos dias **29, 30 e 31 de agosto de 2025 (sexta, sábado e domingo)** em qualquer condição climática com horários de baterias e cronograma geral, o qual podem sofrer alterações dependendo da demanda de vagas, além de atrasos ou adiantamentos conforme o decorrer do evento, sendo informado através do site oficial do evento (www.copacbka.com.br) e nos grupos de mensagem.
2. Poderão participar deste torneio qualquer pessoa de ambos os sexos com idade igual ou superior a 12 (doze) anos e peso mínimo 55 (cinquenta e cinco) kg.
3. Ao efetivar a inscrição, o participante declara estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e danos físicos durante todo o decorrer do evento. No caso de menores de 18 (dezoito) anos os pais ou responsáveis, devidamente identificados, deverão assinar uma autorização nos mesmos moldes permitindo a participação do menor no evento.
4. Fica reservada a Organização a aprovação, ou não, da inscrição dos pilotos, sem que haja necessidade de justificativa.
5. O valor da inscrição será **R\$ 975,00 (novecentos e setenta cinco reais)** por categoria, através do site www.copacbka.com.br e poderá ser pago das seguintes formas:
 - 5.1. A vista via PIX ou Boleto, o qual deverão ser efetuados no prazo de 48 (quarenta e oito) horas. Caso não seja pago nesse período a inscrição poderá ser cancelada sem aviso prévio;
 - 5.2. Vista ou parcelado (Cartão de crédito) com acréscimo de juros da bandeira do cartão utilizado.
6. Caso haja desistência até 30 (trinta) dias antes do evento o valor será devolvido descontando-se a taxa de cancelamento no valor de R\$ 100,00 (cem reais) de cada inscrição. Após essa data não haverá mais possibilidade de cancelamento da inscrição. Caso o piloto não possa mais participar ele poderá passar a vaga para outra pessoa conhecida ou alguém que esteja na fila de espera.
7. Caso cancelamento seja realizado dentro do prazo legal previsto em Lei nº 8.078/90, Art. 49, em até 7 (sete) dias da data da inscrição, a restituição dos valores pagos será integral, como determina a Lei.
8. O piloto que não comparecer ao evento ou se ausentar durante sua realização, não terá o direito de receber o (s) valor (es) pago (s).



9. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza a Organização do CBKA a utilizar seus dados para fins relacionados a cobranças e divulgação de classificação tanto do próprio evento como para rankings e classificações que utilizem a Copa Brasília de Kart Amador – CBKA como integrante.

9.1. Em casos de omissão ou falsidade ideológica, o piloto será excluído do evento, sem direito a restituição dos valores pagos.

CATEGORIAS

10. Serão 5 (cinco) categorias:

10.1. **80 kg:** categoria para participação livre de qualquer piloto, qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento mínimo de todos os pilotos em **80 (oitenta) kg** considerando equipamento, e um total de **60 (sessenta) vagas**;

10.2. **95 kg:** categoria para participação livre de qualquer piloto, qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento mínimo de todos os pilotos em **95 (noventa e cinco) kg** considerando equipamento, e um total de **60 (sessenta) vagas**;

10.3. **110 kg:** categoria para participação livre de qualquer piloto, qualquer peso e de ambos os sexos com lastreamento mínimo de todos os pilotos em **110 (cento e dez) kg** considerando equipamento, e um total de **40 (quarenta) vagas**;

10.4. **Sênior:** categoria para participação de pilotos com 40 (quarenta) anos ou mais (completados até 28/08/2025) de ambos os sexos com lastreamento mínimo de todos os pilotos em **95 (noventa e cinco) kg** considerando equipamento, e um total de **40 (quarenta) vagas**;

10.5. **Estreantes:** categoria para participação de pilotos que **NUNCA** participaram de alguma edição da CBKA, de ambos os sexos com lastreamento mínimo de todos em **95 (noventa e cinco) kg** considerando equipamento, e um total de **40 (quarenta) vagas**;

10.6. O mesmo piloto poderá participar em quantas categorias quiser.

10.7. A quantidade de vagas pode ser alterada a depender da demanda de inscrições por categoria.

FORMA DE DISPUTA

11. O torneio será disputado em 4 (quatro) séries classificatórias de 15 (quinze) minutos, às baterias serão formadas por um número de participantes que se adeque com o número de inscrições e disponibilidade de karts por parte do kartódromo;

12. Ao final da fase classificatória os 20 (vinte) melhor classificados de cada categoria farão uma final para definir a classificação final;

13. Caso algum piloto finalista se abstenha de participar das provas finais, por qualquer que seja o motivo, sua vaga será fechada, não sendo permitida a participação de outro piloto substituto, mesmo que seja o piloto 21º colocado ou assim por diante.



FORMAÇÃO DAS BATERIAS

14. As baterias da série 1 serão formadas através de sorteio, realizado pela Organização do CBKA da forma que melhor convir.
15. As Séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando as baterias da série 1 de forma que cada piloto corra com o máximo de adversários diferentes durante as 4 (quatro) séries, sem o descarte.
 - 15.1. O resultado do sorteio e as formações de bateria das 4 séries serão divulgados previamente no site do evento de forma que todo piloto já saberá antecipadamente em quais baterias irá correr.
16. O piloto que perder a bateria, não poderá ser alocado em outra bateria.

CRITÉRIOS DE DESEMPATE

17. Nas classificatórias:
 - 17.1. O piloto que obtiver os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente);
 - 17.2. Quantidade de voltas mais rápidas.
 - 17.3. Nas finais, confronto direto nas finais (quem chegar na frente).

GRID DE LARGADA

18. Em todas às categorias o Grid de Largada se dará:
 - 18.1. Classificatórias: SUPER POLE, uma volta rápida;
 - 18.2. Finais: QUALIFY de 5 (cinco) minutos;
 - 18.3. Após liberação para o início da SUPER POLE ou o QUALIFY, todos os pilotos terão 20 (vinte) segundos para saída do parque fechado, que será contado por um fiscal de pista. Passados os 20 (vinte) segundos, será apresentado uma bandeira vermelha na saída do parque fechado, com o intuito de informar que se passaram 20 (vinte) segundos.
 - 18.3.1. Após os 20 (vinte) segundos, o (s) piloto (s) que ainda estiverem no parque fechado, será (ão) penalizado (s) com a perda da SUPER POLE, largando de último.
19. Todos os grids de largada, serão formados pelo piloto que fizer a volta mais rápida e assim sucessivamente e montado conforme alinhamento oficial da pista (intercalados).



PONTUAÇÃO

20. Tabela de pontuação das classificatórias:

1º	35	11º	19	21º	9
2º	30	12º	18	22º	8
3º	28	13º	17	23º	7
4º	26	14º	16	24º	6
5º	25	15º	15	25º	5
6º	24	16º	14	26º	4
7º	23	17º	13	27º	3
8º	22	18º	12	28º	2
9º	21	19º	11	29º	1
10º	20	20º	10	30º	0

21. Receberão 1 (um) ponto bônus aos pilotos que fizerem a Pole Position e 1 (um) ponto bônus aos pilotos que fizerem a volta mais rápida da bateria.

21.1. Caso o piloto que venha a receber a bonificação de Pole Position e/ou Volta mais rápida, estiver abaixo do peso, perderá os pontos e às bonificações não serão computadas a nenhum outro piloto.

22. Para definição dos finalistas, haverá descarte do pior resultado (colocação) entre às 4 (quatro) séries.

22.1. Nenhum tipo de punição será descartado;

22.2. Desclassificação por atitude antiesportiva não poderá ser descartada.

23. Para às Finais, os pilotos carregarão seus pontos conquistados durante às classificatórias, menos o descarte (o pior resultado), e eles serão somados aos pontos conquistados na corrida final, para definir a classificação final.



25. Tabela de pontuação das Finais:

1º	50	11º	19	21º	9
2º	40	12º	18	22º	8
3º	35	13º	17	23º	7
4º	32	14º	16	24º	6
5º	30	15º	15	25º	5
6º	28	16º	14	26º	4
7º	26	17º	13	27º	3
8º	24	18º	12	28º	2
9º	22	19º	11	29º	1
10º	20	20º	10	30º	0

26. Nas Finais receberão 2 (dois) pontos bônus para os pilotos que fizerem a Pole Position e 2 (dois) pontos bônus para os pilotos que fizerem a volta mais rápida.

26.1. Caso o piloto que venha a receber a bonificação de Pole Position e/ou Volta mais rápida, estiver abaixo do peso, perderá os pontos e às bonificações não serão computadas a nenhum outro piloto.

SORTEIO DOS KARTS/TROCA DE KART

27. Em todas as séries os karts serão sorteados pela organização do evento através do método que melhor lhe convier.

27.1. Karts não poderão ser repetidos pelos pilotos.

28. Na fase classificatória, durante a SUPER POLE, não será permitida a troca de kart, só será autorizada a troca em caso de queda, comprovada por mecânico.

29. Nas classificatórias ou finais, caso ocorra uma quebra do kart (devidamente comprovada por mecânico) ainda no parque fechado ou no grid de largada, o piloto será autorizado a trocar o kart, mediante sorteio, podendo alinhar-se em sua posição original de largada.

30. Nas finais os pilotos poderão trocar de kart durante o qualify, esta troca será efetuada mediante sorteio. O piloto poderá trocar de kart quantas vezes quiser, porém deverá pelo menos sair para a pista e pode entrar novamente para realizar uma nova troca.

30.1. Caso algum piloto entre no parque fechado após a bandeirada de encerramento do qualify, poderá trocar de kart, mas deverá largar em último, independentemente do tempo de classificação que tenha conquistado com o kart anterior.

31. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts na intenção de forçar uma troca, será imediatamente excluído do campeonato, independente de quantas categorias o piloto participe.

32. Não é permitido ao piloto em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que lhe foi sorteado tanto com o kart parado



quanto em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição de banco. A calibragem de pneus só poderá ser efetuada mediante constatação de um mecânico de que realmente existe essa necessidade, o procedimento só poderá ser efetuado por um mecânico do kartódromo.

32.1. O piloto que for flagrado desrespeitando esse item será imediatamente desclassificado da bateria em que participou ou iria participar, recebendo pontuação ZERO. Em caso de reincidência será eliminado do campeonato

LASTRO

33. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com o peso mínimo de sua respectiva categoria, considerando equipamentos.

33.1. Não haverá tolerância em relação ao peso. Caso o piloto esteja abaixo do peso de sua categoria ele perderá os pontos obtidos na bateria em questão.

34. A capacidade máxima de lastro permitida pelo kartódromo em cada kart é de 33 (trinta e três) kg, portanto os pilotos que não atingirem o peso mínimo obrigatório deverão providenciar lastro por conta própria.

35. Os pesos só poderão ser carregados sob forma de cintos e devidamente presos junto ao corpo do piloto ou em formas de mantas que se moldam ao banco. Mesmo assim ainda haverá uma avaliação da organização do campeonato e da direção do kartódromo para verificar se o tipo de peso portado no corpo do piloto não coloca em risco a sua segurança e integridade física. Pesos nos bolsos, soltos no kart, amarrados na barra de direção ou soltos nos bancos, serão avaliados pela Organização do CBKA.

36. O piloto é totalmente responsável em fiscalizar o lastro colocado em seu kart.

37. Ao final de cada série, os 7 (sete) primeiros, ou o piloto que for convidado pelo STAFF serão pesados, ainda dentro do parque fechado.

37.1. Esses pilotos não poderão, em hipótese alguma se levantar do kart, beber água ou se retirar do local sem a prévia autorização de um dos fiscais de boxes. Caso algum piloto apresente peso inferior estabelecido por este regulamento, conforme item **0**, será colocado em último lugar da bateria, não pontuará além de perder quaisquer bonificações de pole position e volta mais rápida. Não há tolerância para estes casos.

38. O kartódromo irá disponibilizar lastros (barras de ferro) de:

38.1. 4 kg (barra pequena) na cor VERDE

38.2. 5 kg (barra pequena) na cor BRANCA

38.3. 10 kg (barra grande) na cor VERMELHO

38.4. 11 kg (barra grande) na cor AMARELO.



ITENS DE SEGURANÇA

39. Obrigatório:

- 39.1.** Capacete integral, com viseira, ele deverá estar afivelado;
 - 39.1.1.** Caso contrário o piloto estará passível de desclassificação, durante a prova ou após ela;
- 39.2.** Pilotos com cabelo comprido, deverão obrigatoriamente fazer um coque além de usar balaclava;
- 39.3.** Luvas que cubram completamente os dedos, palma e dorso da mão;
- 39.4.** Sapatilha para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta será permitido o uso de tênis ou calçado equivalente do tipo fechado;
- 39.5.** Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo;
 - 39.5.1.** Os pilotos que forem ao pódio, **DEVERÃO OBRIGATORIAMENTE** estar trajados com macacão e calçado adequado (sapatilha ou tênis);
 - 39.5.1.1.** O não cumprimento do item **39.5.1**, resultará na perda de 50% dos pontos acumulados durante a etapa válidos para pontuação no Ranking do Nacional de Kart Rental - NKR. Salvo dias chuvosos, atrasos excessivos no cronograma ou qualquer outra excepcionalidade, que será avaliado pela organização do evento
- 40.** A organização do evento se reserva o direito de **IMPEDIR** a participação do piloto na série em que o piloto que não se apresentar com o equipamento mínimo de segurança descrito no item **39**.
- 41.** É recomendada a utilização dos seguintes equipamentos de segurança:
 - 41.1.** Colete protetor de costelas;
 - 41.2.** Colar de proteção cervical (pescoceira);
 - 41.3.** Balaclava ou capuz de proteção, principalmente para pilotos que tenham cabelo comprido;
 - 41.4.** Qualquer outro equipamento de segurança que o piloto julgue conveniente, tais como joelheiras, cotoveleiras, espumas de proteção etc.
- 42.** Não é de responsabilidade da organização do evento, ou de seus representantes, fornecer quaisquer equipamentos de segurança obrigatórios.

TRAÇADOS

- 43.** O kartódromo disponibiliza diversas opções de traçados que poderão ser utilizados para o campeonato, porém os traçados oficiais serão divulgados até o dia 1 de abril de 2024 podendo estes serem alterados a qualquer momento pela organização do campeonato dependendo de questões climáticas e/ou segurança assim como acatando necessidades do próprio kartódromo, tais alterações serão informadas nos grupos de mensagens.
- 44.** Todo e qualquer tipo de treino livre está permitido aos pilotos que devem tratar as reservas



e agendamentos diretamente com o Kartódromo.

PUNIÇÕES

45. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela Direção de Provas, contratada pela Organização. A Organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão em pista.
46. O piloto que desrespeitar outro piloto, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde advertência até a expulsão do campeonato.
47. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado, podem ser leves, médias ou graves.
 - 47.1. Advertências Leves: perda de 2 (dois) pontos e -5 segundos no tempo total da prova em questão;
 - 47.2. Advertências Médias: perda de 3 (três) pontos e -20 (vinte) segundos ao tempo total da prova em questão;
 - 47.3. Advertências Graves: perda de 5 (cinco) pontos e desclassificação da prova em questão;
 - 47.4. As advertências são cumulativas mesmo que recebidas na mesma bateria;
 - 47.5. Manobras tipo cavalo de pau e dar de banda, avariando o equipamento não serão aceitas, e punidas com a desclassificação do piloto da corrida.
48. O piloto que acumular durante o torneio 10 (dez) pontos perdidos por advertências, estará desclassificado do torneio.
49. As punições serão aplicadas para cada categoria de forma independente.
50. A Organização tem total direito de excluir um piloto do torneio caso esteja causando problemas disciplinares.
51. As punições poderão ser revisadas a pedido do piloto, até no máximo 1 (uma) hora após o término da bateria/série em questão. Para solicitar a revisão de punição o piloto deverá preencher por completo o Formulário de Revisão de Punição, efetuar o pagamento da taxa de R\$ 50,00 (cinquenta reais) e entregar ao STAFF.
 - 51.1. As imagens utilizadas serão da transmissão, do VAR e de cameras on board.
 - 51.2. Ao rever o lance a Direção de Provas poderá ou não alterar a punição;
 - 51.3. O piloto só poderá pedir no máximo 3 (três) revisões durante o campeonato.
 - 51.3.1. Caso o pedido de revisão seja deferido, este pedido não contará.

PREMIAÇÃO

52. Serão premiados com medalhas personalizados da Copa Brasília de Kart Amador – CBKA, os vencedores de cada bateria na fase classificatória.
53. Serão premiados com troféus personalizados da Copa Brasília de Kart Amador – CBKA, os 5 (cinco) primeiros de cada categoria.



ACESSO A PISTA

54. Não é permitida a pessoas não autorizadas que entrarem na pista, serão passíveis de punição para pilotos.

54.1. No caso que a pessoa entrar na área de pista seja piloto, ele também estará passível de punição.

ESTRUTURA E SEGURANÇA

55. A infraestrutura disponibilizada no local do evento como estacionamento, bares, lanchonetes, banheiros e tudo mais que fizer parte da estrutura geral do estabelecimento é de inteira responsabilidade do kartódromo.

56. As condições dos karts bem como da pista são de total responsabilidade do kartódromo.

57. A Organização do CBKA não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, problemas de cronometragem, ou algum fator fora de seu controle venha a interferir negativamente em seu resultado de corrida.

58. A Apuração dos tempos de volta e cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição únicas do kartódromo.

59. O Parque Fechado é de uso exclusivo dos organizadores, colaboradores, diretores de provas, mecânicos e fotógrafos (autorizados pela organização). Somente os pilotos chamados através do sistema de som ou qualquer outro meio de comunicação poderão entrar no Parque Fechado para sua bateria.

DIVULGAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO

60. Todo profissional de imagem e vídeo que quiser comercializar seu trabalho durante a realização do evento, poderá fazê-lo desde que previamente autorizado pela Organização do CBKA.

61. Pilotos patrocinados poderão exibir publicidade de seus patrocinadores apenas nas indumentárias (camisas, macacões, capacetes, roupas em geral).

62. Não será permitida a exposição de banners, faixas, cartazes adesivos ou qualquer outro tipo de publicidade dentro das dependências do kartódromo ou nos karts sem autorização expressa da Organização do CBKA e do kartódromo.

63. Não será permitida a comercialização de produtos ou serviços dentro das dependências do kartódromo durante a realização do evento por parte de pessoas ou empresas que não estejam figurando na relação de patrocinadores e parceiros da Copa Brasília de Kart Amador – CBKA.

CONCLUSÃO

64. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a documentação aqui contida e aceita às normas de funcionamento do kartódromo e deste torneio assim como está ciente de que em caso de faltas ou desistências não terá restituição dos valores pagos pela inscrição no



campeonato.

65. Todo piloto inscrito autoriza o uso de sua imagem em áudio, vídeo, foto e todo e qualquer tipo de material veiculado pela organização do evento seja para divulgação na imprensa, em seu site ou para uso comercial na venda de material do evento.

66. Este Regulamento só poderá ser alterado pela organização do evento e apenas em casos extremos, e ele será divulgado no grupo dos pilotos.

67. Quaisquer dúvidas ou impasses que não estiverem previstos nesse Regulamento serão resolvidos pela organização do evento.

Brasília-DF, 05 de janeiro de 2025

Copa Brasília de Kart Amador
CBKA